

# SBDA

## Informativo



Publicação da Associação Brasileira de Direito Aeronáutico e Espacial - Ano 01 - Nº. 05 - Junho 2019

## SBDA REALIZA CURSO BÁSICO DE DIREITO AERONÁUTICO E ESPACIAL 1º/2019



ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE DIREITO  
AERONÁUTICO E ESPACIAL



**DE 24 à 28  
de JUNHO**

**CURSO BÁSICO DE DIREITO  
AERONÁUTICO E ESPACIAL**

**MATRÍCULAS ABERTAS**

PARA MAIS INFORMAÇÕES, QUEIRA DIRIGIR-SE À SECRETARIA DA SBDA  
SEDE: AV. MARECHAL CÂMARA, 235 - 5º ANDAR, CENTRO, RIO DE JANEIRO  
TELEFONES: (21) 2262-2173 OU (21) 2139-9669  
E-MAIL: SBDA@SBDA.DRG.BR

# 02 institucional



**Associação Brasileira de Direito Aeronáutico e Espacial**

(Constituída em 1950. Reconhecida de Utilidade Pública pelo Dec. 30840/52)

## CURSO BÁSICO: Direito Aeronáutico e Espacial - 2019

**NÚMERO LIMITADO DE VAGAS**

**OBJETIVO**  
Apresentar princípios e noções fundamentais do Direito Aeronáutico e Espacial e o contexto onde se inserem

**PÚBLICO-ALVO**  
Profissionais do setor Aeronáutico e Espacial, Advogados e Universitários

### MATRÍCULAS ABERTAS!

Solicite o formulário  
via E-mail ou em nossa Secretaria

PROGRAMA		
DIA	HORÁRIO	ASSUNTO
<b>24</b> JUN SEG	08:30 à 08:40	Apresentação do Curso
	08:40 à 09:20	Ordenamento Jurídico Brasileiro de Aeronáutica
	09:30 à 10:20	Convenção de Chicago e Outras - OACI
	10:30 à 11:20	Convenção de Chicago e Outras - OACI
	11:30 à 12:20	DECEA - Atribuições
	12:20 à 13:00	Infrações e Julgamentos Aeronáuticos
<b>25</b> JUN TER	08:30 à 09:20	Sistema de Gerenciamento de Operações de Segurança em Aeroportos
	09:30 à 10:20	Sistema de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos
	10:30 à 11:20	Sistema de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos
	11:30 à 12:20	Segurança Operacional
	12:20 à 13:00	Busca, Assistência e Salvamento - Regime Legal
<b>26</b> JUN QUA	08:30 à 09:20	Seguro Aeronáutico
	09:30 à 10:20	VANTS - Legislação
	10:30 à 11:20	Direito Espacial - Ordenamento Internacional
	11:30 à 12:20	Direito Espacial - A China e a Mineração de Recursos do Espaço
<b>27</b> JUN QUI	12:20 à 13:00	Direito Espacial - COPUOS - Legislação Brasileira
	08:30 à 09:20	Concessão e Autorização - Empresas Domésticas e Internacionais
	09:30 à 10:20	Responsabilidade Civil
	10:30 à 11:20	Bagagem e Carga
	11:30 à 12:20	Overbooking e No Show
<b>28</b> JUN SEX	12:20 à 13:00	CBA X Código do Consumidor
	08:30 à 09:20	Code Share - Joint Venture e Alianças Globais
	09:30 à 10:20	Economia do Transporte Aéreo
	10:30 à 11:20	Economia do Transporte Aéreo
	11:30 à 12:20	Direito do Trabalho Aeronáutico
	12:20 à 13:00	Compliance no Direito do Trabalho Aeronáutico
	13:00	Encerramento

**OBSERVAÇÃO IMPORTANTE:** Grade Sujeita à Alteração

#### Informações

**Período:** 24 à 28 de junho  
**Carga horária:** 25 horas  
**Pré-requisitos:** Nenhum será exigido

**Local:** Sede da SBDA  
**Horário:** 8:30 às 13:00  
**Certificado:** Frequência mínima de 80%

Taxa de matrícula: R\$300,00 (trezentos reais). Os Associados da SBDA gozarão do desconto de 75% desde que estejam em dia com a tesouraria. Estudantes e profissionais do setor Aeronáutico e Espacial terão desconto de 50%.

Poderá ser realizada em Dinheiro, Cheque, Depósito ou Transferência Bancária.

Endereço: Av. Marechal Câmara, 233 - 5º Andar, Centro - Rio de Janeiro - RJ

E-mail: sbda@sbda.org.br Telefones: (21) 2262-2173, (21) 2139-9669

SBDA.ORG.BR

# 03 institucional

- ⊗ **SALA DO ASSOCIADO (Office Room)** – A partir de 1º de julho próximo, os associados adimplentes poderão utilizar a Sala do Associado, dependência disponível nas instalações da sede da SBDA no centro do Rio e próxima ao Aeroporto Santos Dumont, contando com espaço dedicado, mobiliário, computador, internet e serviço secretarial. Limite de 4:00 horas por dia e 20:00 horas mensais. Necessário reservar com a antecedência de dois dias úteis via e-mail.
- ⊗ **RECADASTRAMENTO DO QUADRO SOCIAL** – Continua o esforço em atualizar o cadastro individual. Tem sido lastimável quando há conhecimento do não recebimento de mensagens, do informativo mensal ou outras comunicações enviadas, simplesmente por estar desatualizado o endereço, postal ou eletrônico.
- ⊗ **CURSO BÁSICO** – Com a benemérita cooperação de sócios com relevantes conhecimentos em suas especialidades jurídicas, foi possível a organização do Curso Básico de Direito Aeronáutico e Espacial 1/2019. A demora resultante do deslocamento da sede faz face presentemente a outro fator exógeno, evento esportivo, que pode causar reprogramação de palestras, visto a possibilidade de haver ponto facultativo, atingindo as atividades locais.
- ⊗ **COOPERAÇÃO COM A ASSOCIAÇÃO DOS ADVOGADOS DE SÃO PAULO (AASP)** – O simpósio sobre regulação e responsabilidade civil no transporte aéreo a ser realizado pela AASP no dia 26 de junho em sua Unidade Centro ocorrerá sob a coordenação de Ricardo Bernardi, destacado associado sênior da SBDA, sendo que esta SBDA será representada por seu vice-presidente, Gabriel Assis de Almeida, que também será expositor no evento. Informação para os interessados está contida no link <https://www.aaasp.org.br/eventos/>, onde as inscrições podem ser solicitadas.
- ⊗ **NOVO SEMINÁRIO 2019 DA SBDA** – Está programada para 7 de agosto próximo a realização do 2º Seminário SBDA 2019 em Direito Aeronáutico, sendo que o tema do evento versa sobre Segurança Jurídica e Operacional na Aviação Civil. O programa conterà assuntos atuais e relevantes, abrangendo os aspectos evolutivos da legislação e da regulação do setor. O formato deverá ser de uma jornada completa e incluirá todos os segmentos do transporte aéreo. O próximo Informativo, o de julho, apresentará detalhes da programação.
- ⊗ **NEW SPACE E SBDA** – Em parceria com o Grupo de Astropolítica da Universidade Católica de Santos, a SBDA participará do II Congresso Aeroespacial Brasileiro promovido pela Universidade Federal de Santa Maria, organizando a mesa redonda sobre O Brasil na Era do New Space: Proposições Políticas e Jurídicas, entre 16 a 18 de setembro próximo. A coordenação da parceria para organização está a cargo dos associados Marcia Alvarenga (INPE) e Olávo Bittencourt (UCS). Da programação consta a apresentação e debates sobre os principais aspectos do New Space no Brasil.
- ⊗ **LEGISLAÇÃO** – A MP 893 sobre abertura de capital das empresas aéreas foi tramitada e aprovada nas duas Casas do Congresso com redação final eliminando qualquer restrição, a ser incluída no CBA. Sem limites, a participação no capital estrangeiro em empresa aérea brasileira pode atingir 100%. A transformação em lei, entretanto, incluiu emenda aprovada garantindo uma peça de franquias de bagagem desacompanhada por passageiro, modificando prática recentemente introduzida no Brasil. Depende agora do prazo para sanção presidencial, se será na íntegra ou algum veto será apostado. No momento, aguarda-se o desfecho que ocorrerá ainda neste mês de junho.

# 04 atualidades

⊗ **POTENCIAL DE EXPLORAÇÃO DO ESPAÇO** – Segundo Douglas Galante, doutor em astronomia e pesquisador da regulação internacional do uso do espaço, apesar de mais de 500 pessoas terem ido ao espaço desde 1961, permanece ilimitado o potencial científico e econômico para ser explorado. Comunicações, sensoriamento remoto e posicionamento já estão banalizados. Plataformas habitadas em órbitas e visitantes à Lua têm tecnologia conhecida. Envio de sondas a diversos corpos celestes tem repetição sistemática. Com toda essa atividade em expansão começam a surgir divergências e conflitos. Falta estabelecer a regulação do que pode ou não pode ser feito no espaço. Além de estados, empreendedores podem colocar satélites em órbita para fins pacíficos (ou não), mas infrações e crimes não estão definidos. Questões decorrentes da continuada expansão da exploração espacial aumentarão e se diversificarão progressivamente. A base do ordenamento espacial, o conjunto de tratados, torna-se cada dia mais distante da realidade atual. O direito interno está adquirindo força capaz de imprimir novos rumos em defesa de interesses nacionais. Organismos no âmbito da ONU, como o comitê COPUOS e a agência especializada, a OOSA têm sido úteis e cooperativos, mas o gigantismo que assume o setor demanda algo mais substancial no ordenamento jurídico espacial. Tudo isso sem mencionar os aspectos ligados à militarização do espaço, hoje uma ameaça real.

⊗ **CDPEB** – O Grupo Técnico do Comitê de Desenvolvimento do Programa Espacial Brasileiro com a atribuição para elaborar a legislação brasileira do espaço vem buscando alcançar a redação de documento que forneça os fundamentos para o ordenamento jurídico do espaço brasileiro. Desde o ano passado, o grupo de trabalho tem contado com o assessoramento rotineiro da SBDA por representante qualificado, a qual apresentou proposta estruturada como “Código Brasileiro do Espaço”. Essa minuta de proposta é alvo de estudos e os debates tem prosseguido em elevado nível técnico nas reuniões ordinárias do grupo.

⊗ **CONTENCIOSO AERONÁUTICO** – O Conselho Federal da OAB contesta, por meio de uma ação civil pública já impetrada contra a ANAC, a cobrança extra para o despacho de bagagens, por considerar que a medida fere a CF e o CC. Posteriormente, passou a questionar a cobrança da marcação de assentos e admite seguir o mesmo caminho, cuja inicial está sendo preparada pela área técnica da entidade. Pelo visto, essas medidas jurídicas que têm apoio manifesto dos usuários do transporte aéreo, indica longa caminhada jurídica, em especial pelo tipo de ação escolhida. Por outro lado, a ANAC enviou nota técnica ao Ministério da Infraestrutura recomendando o veto presidencial ao texto da MP 893 aprovado, que retomou a gratuidade de 23 kg de bagagem despachada em aeronaves de mais de 31 lugares, defendendo resolução que permite a cobrança. Nessa disputa, de natureza de aviação civil, nota-se o uso cada vez mais recorrente de dispositivos do direito do consumidor na proteção do indefeso usuário em conflitos no campo do transporte aéreo em detrimento da aplicação do direito aeronáutico.

⊗ **CASO AVIANCA** – O evitável desmoronamento da Avianca tem o desfecho tumultuado por divergências insanáveis de diversas naturezas: jurídicas, regulatórias, financeiras, operacionais e de mercado. Resultado líquido da cessação das operações: dezenas de milhares de passageiros prejudicados e com dificuldades em atendimento, aguardando nos aeroportos. Essa situação negativa não promove o desenvolvimento do transporte aéreo no país nem a imagem do setor.



SBDA - Associação Brasileira de Direito Aeronáutico e Espacial  
Avenida Marechal Câmara, 233 - 5º andar / (21) 2139.9669  
[www.sbda.org.br](http://www.sbda.org.br)

Este veículo é de caráter informativo e está disponível na página da SBDA